



RANGER[®]
2023

Ford

PREPÁRATE PARA DESAFIAR NUEVOS HORIZONTES

Capacidad, fuerza y un gran desempeño son las características que transforman a Ford Ranger® 2023 en la pick-up ideal para viajar sin límites. Su tecnología e innovación optimizarán tu experiencia y te mantendrán conectado en cualquier parte del campo o la ciudad. Desplázate de manera segura con su poderosa tracción 4x4 que te permitirá disfrutar de un inolvidable fin de semana al aire libre.



TECNOLOGÍA

| | XL #2 | XL #3 | XLT #1 | XLT #4 | XLT #4 | WILDTRAK #1 | WILDTRAK #4 | WILDTRAK #4 |
|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-------------|-------------|
| Cargador inalámbrico | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| SYNC™4, AppLink®, Apple CarPlay® y Android Auto™ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Display multifunción de 10" | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Display multifunción de 12" | | | | | | ● | ● | ● |
| Antena AM/FM | 4 bocinas | 4 bocinas | 6 bocinas | 6 bocinas | 6 bocinas | 6 bocinas | 6 bocinas | 6 bocinas |
| Cargador USB dual en la consola trasera | | | | | | ● | ● | ● |
| Cámara trasera | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asistencia de conservación de carril | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Sistema de monitoreo de punto ciego | | | | ● | ● | ● solo en Costa Rica | ● | ● |
| Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) | ● solo en Costa Rica | | ● | | | ● | ● | ● |



DESEMPEÑO

| | XL #2 | XL #3 | XLT #1 | XLT #4 | XLT #4 | WILDTRAK #1 | WILDTRAK #4 | WILDTRAK #4 |
|---|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|
| Motor 2.0L CR TC Diesel Panther J | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Motor 2.0L CR TC Diesel Panther C | | | | | ● | ● | | ● |
| Motor 2.3L 4V gasolina TIVCT DI TC con 270 HP | | | | | | | ● | |
| Transmisión manual de 6 velocidades | ● | ● | | | | | | |
| Transmisión automática de 6 velocidades | | | ● | ● | | | | |
| Transmisión automática de 10 velocidades | | | | | ● | ● | ● | ● |
| Tracción 4x4 opcional | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| Tracción 4x4 permanente | | | | | | ● | | ● |
| Suspensión estándar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Doble cabina | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



| | XL #2 | XL #3 | XLT #1 | XLT #4 | XLT #4 | WILDTRAK #1 | WILDTRAK #4 | WILDTRAK #4 |
|--|-------|-------|--------|--------|--------|--|-------------|-------------|
| SEGURIDAD | | | | | | | | |
| 7 bolsas de aire (laterales, de cortina y rodilla) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alarma perimetral anti-robo | | | | ● | ● | | ● | ● |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos con pre-tensores | ● | | ● | | | ● | | |
| Frenos delanteros de disco y traseros de tambor | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| 4 frenos de disco con distribución de frenado | | | | | | ● | ● | ● |
| Freno de mano mecánico | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Freno de mano eléctrico | | | | | | ● | | |
| Mitigación post-colisión y frenado post-impacto | ● | | ● | ● | ● | ● <small>solo en Costa Rica</small> | ● | ● |

| | XL #2 | XL #3 | XLT #1 | XLT #4 | XLT #4 | WILDTRAK #1 | WILDTRAK #4 | WILDTRAK #4 |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|
| DISEÑO | | | | | | | | |
| Luces de conducción diurnas (DRL) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faros de niebla LED | | | | | | ● | ● | ● |
| Faros LED delanteros | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faros traseros LED | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rines de aleación de 17" (255/70) | ● | | ● | | | ● | ● | ● |
| Rines de aleación de 16" (255/70) | | ● | | ● | ● | | | |



Ford